

ВІДКРИТИЙ ЛИСТ

до Президента України Володимира Зеленського
учасників Форуму «Транспорт, як дзеркало реформ в
Україні»

Шановний пане Президент!

Проголошений Вами новий стратегічний курс розвитку України сприймається нами, як курс на відкрите демократичне суспільство у країні зі стрімко зростаючої економікою, заснованою на синергії зусиль пересічних українців, малого та середнього бізнесу, країні, у якій повною мірою подолані наслідки радянсько-тоталітарної та олігархічної економічних моделей, корупція та бюрократизм.

Транспорт – це галузь економіки, яка не тільки створює майже стовідсоткову додану вартість для ВВП, але й має величезний мультиплікативний ефект для усієї економіки держави. Морський транспорт України, як частина світового транспортного ринку, може і повинен стати локомотивом у транспортній сфері.

Нажаль, протягом останніх декількох років державна економічна та соціальна політика, яка панує у сфері державного управління морським транспортом, у значній мірі мала прямо протилежний напрямок. Проблеми системного характеру, що накопичувалися десятиріччями, не вирішувалися, реформи зводилися головним чином до чергових редакцій стратегій та «переможних реляцій» у соціальних мережах. Впровадження у законодавство світових і європейських стандартів судноплавства гальмувалося. Корупційні «схеми» не тільки не ліквідувалися, але й створювалися нові.

Думка фахівців реального сектору транспортної економіки залишалася без уваги, послідовно

ліквідувалися навіть майданчики для її висловлення. Так, наприклад, Громадська рада при Мінінфраструктури, яка готувала ґрунтовне рішення про недовіру Міністру інфраструктури, наказом цього ж Міністра була розпущена і з березня 2017 року не функціонує! Таких прикладів можна навести безліч (деякі з них відмічені у Рішенні Форуму, що додається).

Кулуарна, бюрократична система прийняття рішень, зорієнтована на інтереси окремих високопосадовців, а не на інтереси людей і української економіки; система, яка замість подолання плодить корупцію – це повсякденна реальність державного управління на морському транспорті у 2016-2019 роках.

Діяльність створеної з метою реалізації державної політики у сферах торговельного мореплавства і річкового судноплавства та забезпечення виконання зобов'язань України за міжнародними конвенціями у цих сферах Державної служби морського і річкового транспорту (Морської адміністрації) – яскравий приклад того, як з цільного комплексу державних функцій можна безкарно виконувати тільки ті, що стосуються отримання коштів за рахунок вимагання хабарів (адміністративні послуги, державний нагляд) і нехтувати усіма іншими, навіть, якщо вони передбачені міжнародними морськими конвенціями, стороною яких є Україна. Діяльність цього органу спрямовується та координується Кабінетом Міністрів через Міністра інфраструктури.

Форум розглянув декілька найбільш болючих проблем сучасного транспортного процесу у морському судноплавстві та опрацював ключові напрями та бажані результати реформ, а також одногolosно дійшов висновку

про те, що існуючий стан системи державного управління у цій сфері має бути визнаний незадовільним. Головною причиною цього, на думку учасників Форуму, є непрофесійний кадровий склад вищого керівництва Мінінфраструктури та Морської адміністрації.

Шановний пане Президент!

Ми, учасники Форуму «Транспорт, як дзеркало реформ в Україні» вважаємо за необхідне звернутися до Вас з проханням:

знайти можливість забезпечити початок реальних реформ на морському і річковому транспорті України;

під час формування нового складу Уряду заручитися думкою тих, хто реально розбудовує Україну – Морську державу;

визначити відповідальних за провальні реформи та навмисну руйнацію інфраструктурної галузі, корупцію та саботаж, осіб, діяльність яких наочно показала нашої галузі та усьому світу – як не треба робити «реформи».

13 серпня 2019 року, м. Київ