

Міністерство інфраструктури України
01135, м. Київ, пр-т Перемоги, 14
miy@mtu.gov.ua

Поляновського Віталія Георгійовича
mail@polianovskyi.com
+38 098 530 29 62

ЗАПИТ НА ІНФОРМАЦІЮ

З 09 по 18 червня 2018 р. представниками ІМО (International Maritime Organization) був проведений аудит на предмет дотримання (виконання) Україною зобов'язань, взятих нею на себе відповідно до профільних міжнародних угод та нормативних актів. Результати аудиту були оформлені Заключним звітом і містили низку суттєвих зауважень.

На момент завершення аудиту ІМО були прийняті рішення та окрема ухвала Одеського окружного адміністративного суду від 14.06.2018 р. у справі № 815/823/18, якими суд визнав протиправними дії Укртрансбезпеки та Управління Укртрансбезпеки у Миколаївській області, які проявились в уповноваженні на виконання функцій ІКДП при проведенні 23.08.2017 р. перевірки судна "Greendale" (ІМО 9262522) осіб, що не відповідають встановленим законодавством кваліфікаційним вимогам (Довжука В.В., Пічура В.В., Терзмана П.А.). Рішення та окрема ухвала Одеського окружного адміністративного суду від 14.06.2018 р. були залишені без змін постановою П'ятого апеляційного адміністративного суду від 05.12.2018 р.

В листах № 9041/55/10-17 від 13.09.2017 р., № 9176/55/10-17 від 15.09.2017 р. Міністерство інфраструктури України визнавало, що «в Укртрансбезпеці дійсно недостатньо інспекторського складу» для належного проведення перевірок за Чорноморським Меморандумом. Аналогічний за змістом лист № 7518/03/15-17 від 13.09.2017 р. надсилала й сама Укртрансбезпека.

В той же час, у звіті ІМО від 18.06.2018 р. зазначається, що в Укртрансбезпеці на той момент працювали 10 штатних сюрвейєрів - ІКДП. Число співробітників, що були призначені на ці посади, було визнано достатнім для забезпечення повного дотримання національного законодавства. Посадові особи ІКДП належним чином кваліфіковані і навчені, тобто начебто цілком компетентні.

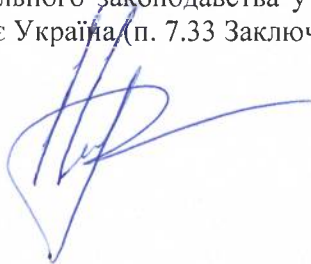
Прошу, відповідно до закону України "Про доступ до публічної інформації" № 2939-VI від 13.01.2011 р., повідомити (на електронну пошту) наступну інформацію щодо вказаного аудиту ІМО:

1. Якими конкретно посадовими особами (зазначити посади, ПІПБ) аудиторам ІМО надавалась інформація, яка стала підставою для формування висновків, викладених в п.п. 8.25, 8.27, 10.4, 10.5 Заключного звіту? Якими конкретно документами ця інформація підтверджувалась? Відповіді прошу підтвердити копіями відповідних документів.
2. Якими конкретно посадовими особами (зазначити посади, ПІПБ) аудиторам ІМО надавалась інформація, яка стала підставою для формування інших висновків з питань діяльності ІКДП та ІДП? Якими конкретно документами ця інформація підтверджувалась? Відповіді прошу підтвердити копіями відповідних документів.
3. Повідомити інформацію про точну кількість зайнятих і вакантних посад ІКДП Укртрансбезпеки станом на 18.06.2018 р., а також вичерпну інформацію про дотримання кожним з ІКДП кваліфікаційних вимог, встановлених для цієї посади Меморандумом від

07.04.2000 р. про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні.

4. Якими конкретно заходами Україна опрацювала (опрацьовує) зауваження ІМО щодо неприведення національного законодавства у відповідність до обов'язкових документів ІМО, учасником яких є Україна (п. 7.33 Заключного звіту)?

В.Г. Поляновський



13.09.2019 р.